

Data Escursione:

14 Aprile 2019

Tabella Tecnica

Tipologia :	AD ANELLO
Dislivello :	650 mt
Ore :	7 ore
Difficoltà :	E
Lunghezza :	16 km
Accompagnatore 1:	AEV Pierluigi Picconi 347.507718
Accompagnatore 2:	AEV Danilo Rosati 335.1330303



Questo spettacolare itinerario ad "anello" da Porto San Stefano a Torre di Capo d'Uomo, è una delle più spettacolari escursioni presenti sul Monte Argentario.

Un balcone affacciato sul mare con una vista mozzafiato su Cala Piccola e su tutte le isole dell'arcipelago da Giannutri, al Giglio, da Montecristo a Pianosa.

PROGRAMMA:

Dal vecchio porto di Porto San Stefano, il sentiero sale a Poggio Spadino e Poggio Vacca e arriva alla Torre di Capo d'Uomo. Dopo la sosta pranzo, chiuderemo l'anello passando per la Torre dell'Argentiera e terminando la nostra escursione alla Fortezza Spagnola.

DATI TECNICI:

Tipologia: Anello
Difficoltà: E
Dislivello: 650 mt
Lunghezza: 16 km
Durata stimata: 7 ore

ACCOMPAGNATORI:

AEV Pierluigi Picconi cell. 347.5077183
AEV Danilo Rosati cell. 335 133 0303
AV Francesco Franchini cell. 338 5731180

CONTRIBUTO ESCURSIONE:

10,00 euro + 15,00 euro pullman (al raggiungimento del numero minimo)

PRENOTAZIONI:

Inviatemi email a info@startrek.it comunicando:

- Nome e cognome
- un riferimento telefonico
- n. tessera Federtrek (possibilità di farla il giorno dell'evento, costo 15,00€).
- se vieni in pullman o se sei autonomo ed eventualmente quanti passeggeri puoi ospitare a bordo
- se verrai al primo o secondo appuntamento

ABBIGLIAMENTO:

Cosa portare: abbigliamento trekking (nello zaino non dimenticare un pile, giacca a vento/antipioggia e una maglia di ricambio), scarponi da trekking, berretto, borraccia, pranzo al sacco, frutta secca, crema protettiva, occhiali da sole, bastoncini.

APPUNTAMENTO:

- in pullman ore 7:30 Bar Antico Casello, Via Tiburtina 954 (fermata metro B, Rebibbia)
- con auto proprie ore 9.30 Porto Santo Stefano, Piazzale Sant'Andrea (di fronte la Banca Credito Cooperativo).

N.B. A Porto Santo Stefano sono presenti solo parcheggi a pagamento (1,50 euro l'ora) e le multe sono salate, per cui provvedete al pagamento del ticket per almeno 7 ore o valutate di venire in pullman.

Note:

- Per partecipare è necessario essere soci FederTrek; l'adesione può essere fatta il giorno stesso dell'escursione (tessera FederTrek € 15,00 – minori fino a 18 anni € 5,00 - valida 365 giorni dalla data di emissione).
- L'itinerario proposto potrà subire variazioni ad insindacabile giudizio dell'accompagnatore.

Storia del Monte Argentario:

Il promontorio, probabilmente già abitato dagli Etruschi, era una proprietà personale della famiglia Domitii Ahenobarbi, che la ottenne in cambio del denaro prestato alla Repubblica Romana nelle Guerre Puniche. Il nome attuale probabilmente trova la sua origine qui, poiché Argentarii era il nome dei prestatori di denaro nell'antica Roma.

Più tardi un possedimento imperiale, fu ceduto alla chiesa da Costantino il Grande nel IV secolo d.C. Nel Medioevo, a causa del ridotto traffico che transitava sulla vicina Via Aurelia, la zona era scarsamente popolata. Nel cuore del Medioevo, il promontorio divenne proprietà del Monastero di San Paolo a Roma [4]. Rappresentava nella cosiddetta Porta carolingia presso il monastero di S. Anastasia fuori Roma. Seguendo la storia di Orbetello, il promontorio fu possedimento degli Aldobrandeschi, degli Orsini, dei re Ladislao di Napoli e di Siena, fino a quando la Spagna la acquistò nel tardo XVI secolo. Gli spagnoli fortificarono pesantemente i due porti, come principale roccaforte dello stato di Presidi. Nel 1815, dopo la sconfitta di Napoleone, l'Argentario fu ceduto al Granducato di Toscana, al quale appartenne fino al 1860, quando entrò a far parte del Regno d'Italia, da poco unito.

Il pittore Michelangelo Merisi, detto il Caravaggio, morì di febbre a Porto Ercole nel 1610.

Durante la seconda guerra mondiale, gli insediamenti dell'Argentario furono pesantemente bombardati, con numerose perdite. Il porto di Santo Stefano fu distrutto e ricostruito solo negli anni '50. La ferrovia che collegava Orbetello alla terraferma non fu mai ricostruita.

Evento riservato ai soci in regola con il tesseramento.

Visita il nostro sito www.startrekk.it